국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

TS 교통안전공단
Korea Transportation Safety Authority

말로하는 안전보다
실천하는 안전수칙

운수회사 안전운행 매뉴얼

2016

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

TS 교통안전공단
Korea Transportation Safety Authority

Ⅰ. 건강관리 수칙

| 졸음운전, 과로운전 예방 |

01 피로와 교통사고의 관계 3
02 졸음운전의 위험성 4
03 사고예방을 위한 스트레스 관리 5
04 혈액형별 스트레스 관리방법 5
05 스트레스 극복방법 6
06 스트레스 예방을 위한 올바른 운전자세 6

Ⅱ. 졸음예방 식단 관리

01 졸음예방 식단 관리 7

Ⅲ. 교통안전관리 업무 매뉴얼

01 교통안전담당자 지정의 필요성 8
02 교통안전담당자의 역할 8
03 교통안전관리 중점 추진사항 9
04 위기상황 발생 시 대응요령 10
05 승객탈출용 망치 관리 11
06 비상연락체계 구축 11

Ⅳ. 안전운행 요령

01 안전운행 수칙 12

Ⅴ. 자동차 점검요령

01 운행전 점검 17
02 교통사고 발생시 조치요령 18
03 터널운전 및 사고시 주의사항 19

Ⅵ. 최근 사고사례 및 통계

01 졸음 · 음주 · 과로사고 20
02 최근 10년간 음주운전 사고 통계 ('06~15) 22

Ⅶ. 주요 교통법규 위반행위 및 범칙금

01 도로교통법(제93조제1항관련) 23

Ⅰ. 건강관리 수칙 | 졸음운전, 과로운전 예방 |

01 피로와 교통사고의 관계

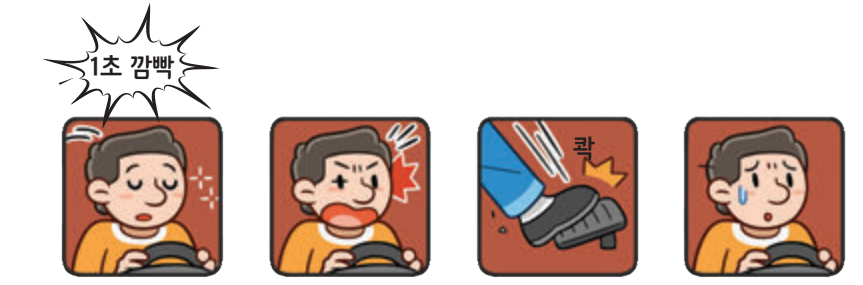
- 운전행위 중 인지-판단의 과정은 정신적 피로를 유발하고 자동차의 조작은 육체적 피로를 유발함
- 정신적 피로는 운전자의 운전행위에 상당한 영향을 미침
  - 감각 및 지각의 감퇴/둔화를 유발하여 판단착오 유발
- 정신적 피로는 신체기능 저하, 작업능률 저하 유발

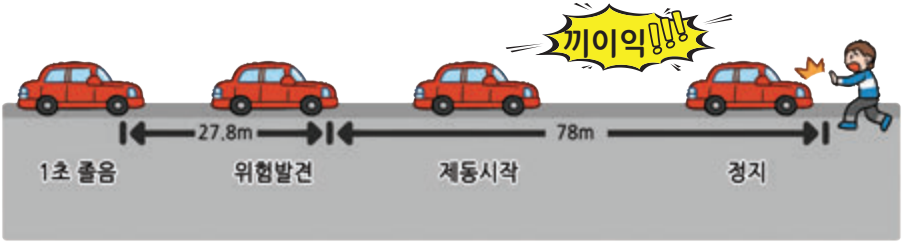
[피로로 인한 사고발생 과정]

02 졸음운전의 위험성

- 졸음운전은 혈중 알콜농도 0.17%의 음주운전과 동일한 위험성을 갖고 있으며,
- 100km/h 주행시 순간적인 졸음으로 약 2초 동안 50m 이상을 자신의 의지와 상관없이 주행하게 되며,
- 전방에 주행하고 있는 차량을 추돌하거나, 도로를 이탈하는 등 매우 위험한 상황에 처할 수 있어 각별한 주의가 요구되는 운전임

전방주시 태만	• 운전자가 조는 동안 전방을 주시하지 못하여 교통사고가 발생할 가능성이 높음
안전거리 미확보	• 고속도로에서는 앞차와의 안전거리를 정지거리 이상으로 확보하여야 하나, 졸음운전으로 앞차와의 거리를 일정거리 이상 확보하지 못하고 매우 위험한 상황에 놓이게 됨
2차(후속) 사고	• 전방 교통사고가 발생하여 위험한 상황에서 운전자가 졸음으로 인한 전방주시 태만과 안전거리 미확보로 2차사고가 발생됨



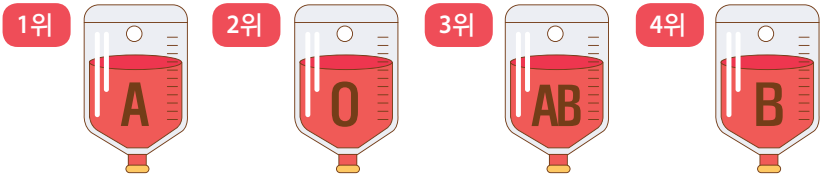


03 사고예방을 위한 스트레스 관리

직무 스트레스	• 직무요건이 근로자의 능력이하 자원, 바램과 일치하지 않을 때 생기는 유해한 신체적, 정서적 반응
스트레스의 원인	• 근로자와 직무조건과의 상호작용으로부터 발생 • 개인적 특성과 직무조건이 복합적으로 영향

04 혈액형별 스트레스 관리방법

스트레스가 제일 많은 혈액형



1위 A형 A형은 하루중의 반 이상을 주변과 다른 사람을 생각하고 사는 데다 하고싶은 말을 참고 스스로 자신의 행동을 제약하니 스트레스가 쌓이지 않을 수가 없다.

2위 O형 O형은 겉으로 보기에는 스트레스 같은 것은 없는 사람 같이 보이지만 협조적이고 서비스 정신이 상당한 성격 때문에 속으로 쌓인다. 집에 돌아와서 긴장을 풀면 한꺼번에 피로를 느끼는 타입.

3위 AB형 할때는 하고 안하겠다고 생각하면 확실하게 손을 떼는 성격 덕분에 스트레스는 적다.

4위 B형 하고 싶은 말 다~ 하고 사는 B형은 쌓인 스트레스가 없는 사람이 아닐까?

혈액형별 스트레스 푸는 방법

A 주위의 일에 지나치도록 신경을 쓰는 A형에는 어떤 열중할 수 있는 일을 주거나 자꾸 무언가 먹도록 하는 것이 좋다.

B 인간 관계의 번거로움으로 스트레스가 쌓이는 B형이다. 아무튼 혼자 두는 것이 가장 좋은 방법이다.

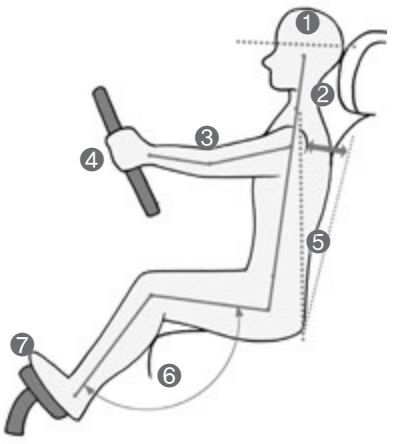
O 스트레스가 쌓이면 다른 사람과의 대화를 통해서 해소하는 것이 O형이다. 느긋한 기분으로 넋두리를 들어주거나 이야기를 한다.

AB AB형은 피곤을 빨리 느끼며 특히 수면부족일 경우는 더욱 심하다. 깊이 잠자게 하는 것이 최선의 해결책이다.

05 스트레스 극복방법

생활양식의 변화	스트레스의 원인을 이해하고	• 균형있는 식사 • 규칙적인 운동 • 충분한 수면 • 일과 여가의 균형 유지
생각의 변화	자기 스스로 변화하고자 하는	• 현실적인 기대를 하자 • 긍정적인 태도가 중요 • 마음을 여는 연습을 하자 • 거절할 줄도 알아야 한다 • 유머 감각으로 긴장을 해소하자 • 체념할 줄도 알아야 함
환경을 변화	태도와 노력을 하는 것이 중요	• 여유있게 스케줄을 짜자 • 자신감을 가지자 • 자신만의 자유로운 시간을 갖자

06 스트레스 예방을 위한 올바른 운전자세



❶ 눈

전방을 넓게 균등히 본다.

* 머리받침대의 중심이 눈과 귀를 이은 연장

❷ 어깨

힘을 빼고 등받이에 어깨를 붙인다.

❸ 팔꿈치

충분한 여유로 핸들을 꺽어도 어깨가 이탈되지 않도록 한다.

❹ 손

핸들에 가볍게 손을 얹고 대략 1자 모양의 위치를 유지한다.
(9시 15분, 10시 10분)

❺ 허리

허리를 곧게 세우고 시트에 깊숙이 앉아 빈틈을 두지 않는다.

❻ 무릎

브레이크 페달을 세게 밟아도 몸이 뒤쪽으로 기울어지지 않고, 무릎에 여유가 생기도록 한다.
(110 - 120도)

❼ 발

뒤꿈치를 붙여 페달을 무리없이 조작할 수 있을 정도로 한다.

II. 졸음예방 식단 관리

01 졸음예방 식단 관리

● 졸음운전 예방을 위한 생활수칙

- 규칙적인 생활을 하는 것이 중요하며,
- 단백질, 비타민, 무기질 등의 영양소를 충분히 섭취
- 과음이나 지나친 흡연을 삼가는 것이 좋음

● 졸음운전을 예방하기 위한 식습관

- 커피, 음주, 흡연을 피한다
  - 졸립다고 커피를 자주 마시거나, 스트레스를 풀기 위해 음주, 흡연을 한다면 몸의 피곤이 심해져 더 졸립게 된다.
- 아침을 거르지 않는다
  - 오전동안 뇌가 필요로 하는 영양소를 공급해 주고, 점심식사할 때 과식하는 것을 예방해 준다.
- 가벼운 운동으로 근육을 풀어준다
  - 맨손체조와 가벼운 스트레칭, 산책 정도로 긴장된 근육을 풀어준다.
  - 잠자기 전 가벼운 체조를 하는 것도 숙면에 도움이 된다.
  - 일어날 때도 가볍게 몸을 풀어주면서 일어나면 훨씬 거뜬하게 하루를 시작할 수 있다.
- 아침은 비타민 B1, C가 많고 입맛을 돋우는 음식이 좋다
  - 채소와 신선한 과일을 충분히 섭취한다.
    * 피로회복과 면역력을 높여줌
  - 비타민 B1과 비타민 C를 충분히 섭취한다.
    * B1은 탄수화물 대사를 촉진하며, C는 면역 기능을 강화시켜 줌
  - 보리, 콩, 땅콩, 잡곡류 등의 견과류를 자주 섭취한다.
  - 커피보다는 가급적 녹차를 많이 마시는 것이 좋다.
- 점심은 생선이나 육류 등 단백질이 풍부한 음식을 섭취
- 저녁은 곡류, 과일 등 탄수화물이 풍부한 음식을 섭취

Ⅲ. 교통안전관리 업무 매뉴얼

01 교통안전담당자 지정의 필요성

● 운수회사 교통안전관리의 효율적 추진을 위해 교통안전담당자 지정 운영 · 필요

교통안전법 제21조(교통시설설치 · 관리자등의 교통안전관리규정)의
제1항 제4호에 의거 지정 필요

교통안전관리자, 산업안전관리자, 교통안전진단사, 교통사고분석사 중에서 선정

02 교통안전담당자의 역할

● 교통안전관리체계의 구축, 실행, 유지관리 업무 등 역할 수행

- 최고경영자에게 교통안전관리 추진방향에 대한 보고 및 조언
- 사내 교통안전관리 세부 담당자에 대한 지도 및 감독 등

교통안전담당자의 직무
교통안전법 시행령 제44조(교통안전관리자의 종류 및 직무 등)

▶ 교통안전관리규정 시행 및 기록의 작성 · 보존
▶ 교통수단의 운행과 관련된 안전점검의 지도 및 감독
▶ 도로 및 기상조건에 따른 안전 운행에 필요한 조치
▶ 운전자의 운행 중 근무상태 파악 및 교통안전 교육 · 훈련 실시
▶ 교통사고 원인조사 · 분석 및 기록 유지
▶ 교통수단의 운행상황 또는 교통사고 상황이 기록된 운행기록의 점검 및 관리

● 운전자의 운행전 승무 부적격 여부 확인 및 조치

- 전일 운행일지 검토, 음주측정기를 통한 숙취 음주운전 여부 확인, 당일 운행경로에 관한 운행경로 질의 등 시행
- 결격 사유가 있는 운전자의 경우 당일 승무 제한, 휴식 유도

03 교통안전관리 중점 추진사항

구 분	항 목	점검사항
교통안전 대책수립	- 교통안전계획 추진결과 평가 및 개선방안	- 연차별 교통안전 추진계획 수립 여부 - 교통안전 계량목표 달성 관련 주기적 점검 및 피드백 여부
교통수단 관리	- 교통수단의 점검 및 정비 - 교통수단의 운행 전 점검 - 운행기록장치의 관리, 분석, 활용 - 운행경로조사 및 운전기준도 - 운행일지 작성 및 보관	- 교통수단 점검 및 정비계획 수립 및 추진 여부(일, 주, 월, 연간 단위) - 일상점검 실시 여부(운전자) - 운행기록장치의 정상작동 여부 점검 및 분석에 따른 활용 여부 - 운행일지 작성 및 관리 여부
교통업무 종사자관리	- 운전자 채용 및 적정운전자 확보 - 과로운전 금지(승무 금지) - 운전자 지도 계획의 수립 및 시행 - 승무 부적격 여부 확인 · 점검	- 운전자 신규 채용의 적정성 여부 - 교통업무종사자의 적격 여부 - 운전자 입퇴사 관리 여부 - 운전자 과로방지대책 이행 여부 - 과로 · 음주운전 여부, 운행경로 확인
교통안전 교육훈련	- 교육훈련계획의 수립 - 교육일지의 작성 - 법정교육 미이수자에 대한 조치 - 교육효과 측정	- 연차별 교육훈련계획 수립여부 • 법정교육, 사고자 교육 등 - 교육결과 보고서 작성 및 관리 - 법정교육 미이수자에 대한 조치 - 교육성과 측정 및 활용 여부
교통사고 원인조사 및 처리	- 교통사고 현장에 대한 조치 - 교통사고 원인분석 - 교통사고 보고 및 자료 보관 - 교통사고지수 관리	- 교통사고 처리절차 작성 및 게시 - 교통사고 원인분석 여부 - 교통사고 기록 보관 여부 - 교통사고지수 및 평가지수 관리

04 위기상황 발생 시 대응요령

교통사고 발생시

차량 즉시 정차 → 차에서 신속히 하차 → 부상자 구호 조치 → 후속 교통사고 방지 조치 → 현장보존 및 정황증거 확보 → 사고신고 및 회사 담당자 통보

차량 화재시

신속히 차내 승객 대피 → 차내 소화기로 진화 → 진화 곤란시, 신속히 119로 연락 → 주위 차량에 도움 요청 → 소화기 확보 및 진화

주행중 이상발견시

갓길로 대피 → 화재 등 위험이 없을시, 승객 차내 대기 조치 → 화재 등 위험시, 승객 차량밖 대피 → 단순고장시 응급조치 → 사내 정비담당자 연락

이상 기후시

안전운행 문자메시지 (SMS) 등 발송 → 제한속도 감속

- 노면 습기, 눈 20mm미만시, 최고속도 20/100 감속
- 가시거리 100m이내, 노면이 얼거나 눈 20mm이상시, 최고속도 50/100 감속

→ 차간 안전거리 확보

응급조치 방법

- 신속히 응급구호 기관(119) 연락
- 응급처치 전 반드시 환자 동의 필요
- 꼭 필요한 경우가 아니면 함부로 부상자를 움직이지 않는다
- 화재, 폭발, 유독물질 누출, 추돌사고 등의 위험이 있을 때 안전한 장소로 이동
- 회사연락처(☎) : 교통안전( ), 정비( )

05 승객탈출용 망치 관리

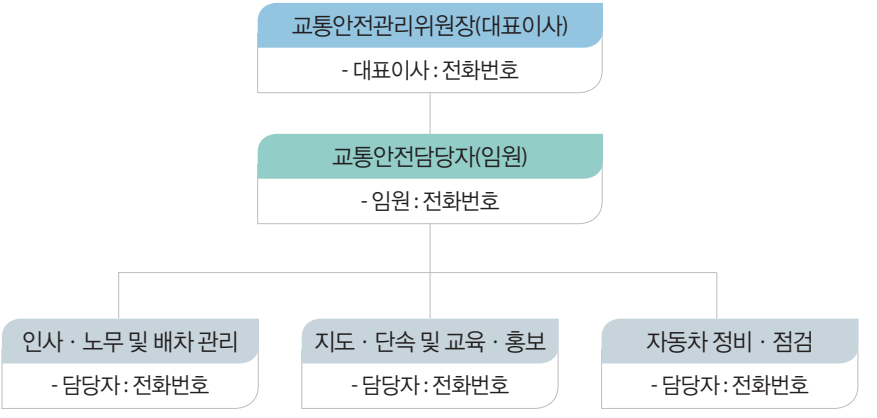
- 자동차의 창문이 강화유리로 되어 있는 자동차의 경우, 자동차의 유리를 깰 수 있는 장구를 차실 안에 4개이상 설치하고, 탈출방법 등을 기재한 표지를 각각의 장구 또는 덮개에 붙여야 함
- 또한, 비상 장구가 잘 보일 수 있도록 형광물질 등을 이용하여 비상 장구의 위아래에 식별표시를 하고,

- 자동차를 운행하기 전에 승객에게 안내하여, 비상상황 발생시 승객이 장구를 이용하여 탈출 등에 활용할 수 있도록 유도하여야 함

Tip 비상 장구를 이용하여 유리를 깰 경우, 유리의 모서리 부분을 가격하면 잘 깨짐

06 비상연락체계 구축

- 비상연락체계는 사내 교통안전담당자를 중심으로 구성 · 운영
  - 비상연락망을 구성하여 사내 모든 운전자에게 보급, 활용도 제고
- 비상 연락체계도 (사내 조직 체계에 맞게 탄력적으로 구성)



Ⅳ. 안전운행 요령

01 안전운행 수칙

● 안전운전을 위한 준비운동

- 스트레칭의 원리 및 효과

근육통의 원리

장시간의 작업
- 근육긴장
- 혈액순환감소, 노폐물 축적
- 근육뭉침, 통증발생

스트레칭이란?

근육을 최대한 늘려줌
- 근섬유 사이의 노폐물 제거
- 신선한 혈액공급
- 근육이 부드러워짐

스트레칭의 효과

- 근육에 생긴 통증 제거
- 근육을 유연한 상태로 유지
- 원활한 혈액순환으로 피로회복

스트레칭시 주의사항

- 동작은 부드럽게
- 움직임은 천천히 길게
- 한 번의 자세를 10-20초가량 지속
- 스트레칭 부위가 당기는 듯한 느낌이 충분히 들도록
- 근육을 튕기듯이 반동을 줘서는 안됨
- 업무전후, 식사 후 등 시간을 정해놓고 하는 것이 효과적

- 어깨 스트레칭

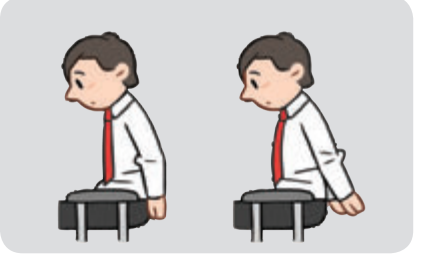
어깨 스트레칭 1

❶ 한손을 어깨 높이로 올립니다.
❷ 반대쪽 손은 팔꿈치 뒤 부분을 감싸 안아 줍니다.
❸ 감싸 안은 팔을 뒤로 가볍게 당기면서 어깨 뒤를 충분히 늘려줍니다.
❹ 이 상태를 20초간 유지합니다.
❺ 반대방향으로 바꾸어 실시합니다.
※ 허리를 비틀지 않도록 주의

어깨 스트레칭 2

❶ 한손을 어깨위로 수직으로 들어줍니다.
❷ 반대쪽 손으로 나머지 팔꿈치를 잡아줍니다.
❸ 반대 어깨 쪽으로 가볍게 당겨서 스트레칭 시켜 줍니다.
❹ 이 상태를 20초간 유지합니다.
❺ 반대방향으로 바꾸어 실시합니다.
※ 허리를 비틀지 않도록 주의

어깨 스트레칭 3



❶ 양손을 허리 뒤에서 깍지를 끼고 어깨의 긴장을 풀어줍니다.
❷ 깍지 낀 손바닥을 바깥쪽으로 돌립니다.
❸ 깍지를 낀 손을 위로 가볍게 들어 올려줍니다.
❹ 이 상태를 20초간 유지합니다.
※ 가슴이 숙여지지 않도록 주의

어깨 스트레칭 4

❶ 양손으로 양쪽 어깨 뒤쪽을 감싸 안습니다.
❷ 어깨를 양쪽으로 사이를 늘려줍니다.
※ 가슴이 숙여지지 않도록 주의

- 근막통 증후군 예방 스트레칭

목 스트레칭 1

❶ 왼손으로 의자를 잡고 오른 손으로 왼쪽머리를 잡고 천천히 15초간 잡아당깁니다.

❷ 오른손으로 의자를 잡고 왼손으로 오른쪽머리를 잡고 천천히 15초간 잡아당깁니다.

❸ 이러한 방법을 3-4회 반복합니다.

목 스트레칭 2

❶ 허리를 똑바로 펴고 손으로 의자의 앞을 잡습니다.

❷ 목을 천천히 15초간 뒤로 젖힙니다.

❸ 자세를 바로 세우고 양손으로 머리를 감싸고 목을 천천히 15초간 앞으로 젖힙니다.

❹ 이러한 방법을 3-4회 반복합니다.

- 요통 예방 스트레칭

요통 스트레칭 1

❶ 엉덩이를 의자 끝에 붙이고 허리와 어깨를 곧게 펴고 앉습니다.

❷ 의자손잡이를 잡고 오른쪽다리를 접어 왼쪽다리 위에 올립니다.

❸ 손잡이를 잡고 상체를 숙여 가슴이 오른쪽 다리에 닿도록, 15초간 정지합니다.

❹ 이러한 방법을 3-4회 반복합니다.

요통 스트레칭 2

❶ 허리를 펴고 엉덩이를 의자 끝까지 붙이고, 등받침 뒤로 팔을 넘겨 양손을 잡습니다.

❷ 어깨가 뒤로 제쳐질 정도로 팔을 뒤로 당겨주고, 가슴은 활짝 펴 의자와 등 사이에 공간이 최대한 크게 한 자세로 15초간 유지합니다.

❸ 다시 팔을 늘어뜨리고 고개를 숙여 몸을 풉니다.

❹ 이러한 방법을 3-4회 반복합니다.

- 건강 박수

합장 박수

• 열 손가락을 마주 대고 양손을 힘차게 박수
  - 이때 생기는 마찰진동으로 손바닥의 모든 경혈이 자극을 받아 혈액 순환이 좋아짐
  - 혈액순환 장애로 생기는 손발 절임이나 신경통에 효과적

주먹 박수

- 주먹을 쥔 후 양손을 맞대고 손가락이 닿는 부분끼리 박수
  - 처음엔 손가락 뼈마디가 조금 아프지만 익숙해지면 목탁 소리와 비슷한 소리가 나면서 통증이 없어짐
  - 두통이나 어깨 부위의 통증을 치료하는 데 좋음

손가락 끝박수

- 양손의 손가락 끝 부위만 댄 채로 치는 박수
  - 시력이 나쁜 사람, 만성 비염이 있는 사람, 코감기에 자주 걸리거나 코피가 자주 나는 사람에게 좋음

손가락 박수

- 두 손을 마주 보게 한 상태에서 손바닥 끝 부분과 손가락은 붙이고 손바닥 부분만 살짝 뗀 다음 손가락끼리 박수
  - 이 박수는 심장과 기관지를 자극해 이와 관련된 질병을 예방 · 치료하는 데 좋음

● 안전운행 수칙

- 안전운행을 위해서는 운행전, 운행중, 운행후의 3단계에 걸쳐 안전운행 여부를 확인할 필요가 있음

운행전	1. 규정된 제복을 착용하고, 용모 · 두발 · 수염을 단정히 한다. 2. 제 증명서를 확인하고 휴대한다. 3. 배차 받은 차량의 이상유무를 점검한다.
운행중	1. 휴식 또는 손님을 기다릴 때는 청결상태를 확인한다. 2. 더러워진 시트나 빈 커버는 바꿔 씌운다. 3. 승무 중에는 금연하고 침을 밖으로 뱉지 않는다. 4. 승객과 불필요한 담화를 하지 않는다. 5. 승객에게 항상 웃는 얼굴로 인사한다. 6. 지정된 장소에서 질서있게 승하차 시킨다. 7. 신호와 차선을 지키고 과속, 끼어들기를 하지 않는다. 8. 승객의 부당한 요구에는 설득으로 정상운행을 하도록 한다.
운행후	1. 깨끗하고 안전한 차량을 인계하도록 한다. 2. 운행과정에서 발생한 일을 성실히 보고 한다. 3. 내일의 근무를 위하여 편안하고 건전하게 생활한다.

V. 자동차 점검요령

01 운행전 점검

● 일상점검 생활화

주행장치	타이어 마모상태(마모한계선 확인)	O, X
	타이어 공기압 및 휠 너트 조임상태 확인	O, X
제동장치	에어라인(탱크) 누설 여부 확인 (완충상태에서 시동을 끈 후 페달을 밟았을 때 4회 이상 작동)	O, X
	공기압축기 작동상태 확인(계기판 게이지로 확인)	O, X
전기 및 계기	계기판(경고등), 와이퍼, 워셔액, 배터리 점검	O, X
	각종 등화 장치(전조등, 방향지시등, 제동등, 후미등, 기타)	O, X
기타 안전장치	소화기, 비상탈출용 망치 등 비치 여부	O, X
	출발전 모든 승객이 좌석 안전띠를 착용하도록 고지하고 확인	O, X

● 운행중 이상발견시 조치 요령

엔진정지!
주행 중 엔진이 정지된 경우에는 브레이크 배력 장치가 작동되지 않게 되므로 브레이크 페달을 평상시보다 힘껏 밟아 주면서 안전한 곳으로 이동시켜 주십시오.

충격 받은 경우!
즉시 차를 세우고 공기누설이나 오일의 누유를 확인해 주세요. 누유가 발생한 경우 서비스센터 및 지정 정비협력업체에서 점검을 받아 주십시오.

시동불량!
(스틱의 경우)기어변속 레버의 위치를 2단이나 3단으로 놓고 클러치는 밟지 말고 시동스위치를 돌려서 안전한 장소로 이동시켜 주십시오.
(비상등 점멸)

증상	현상	조치사항
엔진 과열	냉각수 온도계가 'H' 부근을 가리킴	냉각수 보충 및 누수확인, 팬밸트 교환
	주행 중 낮고 정차 시 상승 반복됨	냉각수 보충 및 누수확인, 냉각팬 휴즈 확인
공회전 불안전	공회전 상태에서 RPM이 오르락 내리락	스로틀 보디 청소, 가속페달 케이블 점검
	공회전시 RPM이 높음	연료점검 및 공기량 센서 점검
브레이크	브레이크를 밟을 때 한 쪽 쏠림현상	타이어 공기압 조정, 라이닝 간극 점검
	브레이크 밟을 때 스펀지 밟는 느낌	브레이크 과열 점검, 공기압축기(에어라인) 점검
	브레이크 밟을 때 핸들이 좌우 떨림	조향핸들 유격 점검, 타이어 공기압 점검
조향 핸들	조향핸들이 평소보다 무겁게 느껴짐	타이어 공기압 보충, 파워핸들오일 점검
	주행중 조향핸들이 떨림	타이어와 휠의 규격 점검, 휠밸런스 조정

02 교통사고 발생시 조치요령

차량 즉시 정차 → 차에서 신속히 하차 → 부상자 구호조치 → 후속 교통사고 방지 조치 → 현장보존 및 정황증거 확보 → 사고신고 및 회사 담당자 통보

교통사고 부상자 응급조치 방법

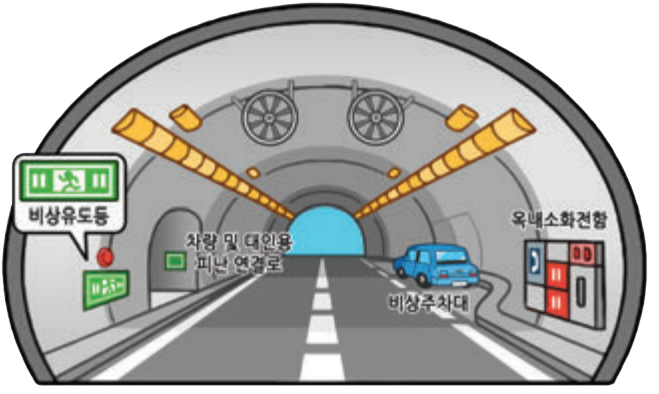
- 신속히 응급구호 기관(119, 1339) 연락
- 응급처치 전 반드시 환자 허락이 필요
- 환자가 의식이 없는 경우 동의할 거라고 가정한 상태로 처치
- 꼭 필요한 경우가 아니면 함부로 부상자를 움직이지 않는다.
- 화재, 폭발, 유독물질, 누출, 추돌사고 등의 위험이 있을 때 안전한 장소로 이동
- 회사연락처 :

03 터널운전 및 사고시 주의사항

● 터널 운전시 주의사항

- 터널 내에서 끼어들기, 앞지르기는 절대 금지
- 미등을 켜고 앞차와 안전거리를 충분히 유지하면서 감속
- 터널에 진입하거나 터널에서 나올 때 눈이 부시거나 일시적으로 아무 것도 보이지 않는 경우가 있으므로 미리 대비
- 터널 내 사고발생시 대형사고로 이어질 수 있으므로 더욱 안전운전에 집중

● 터널내 사고발생시 조치요령



운전자는 차량과 함께
터널 밖으로 신속히 이동

차량 이동이 불가할 시 최대한 갓길이나 비상주차대로
정차 후 엔진을 끄고 키(key)를 꽂아둔 채 승객과 함께
터널 밖 등 안전한 곳으로 대피

소화기나 소화전으로 조기 진화하고
진화 불가능시 유도등을 따라 외부로 대피

비상벨을 눌러 사고발생을 알리고
비상전화를 이용하여 구조요청

안전운전 Tip

● 도로교통법 제22조(앞지르기 금지의 시기 및 장소)
- 모든 차의 운전자는 "터널 안"에서는 앞지르기를 할 수 없음

※ 범칙금 : 승용차 6만원, 승합차 7만원(도로교통법 시행령 별표 8)

Ⅵ. 최근 사고사례 및 통계

01 졸음 · 음주 · 과로사고

● '16.7.17 강원도 평창군 영동고속도로 봉평터널 사고

- '16.7.17(일) 17:55분경 강원도 평창군 봉평면 면온리 영동고속도로 인천방향 180k지점 봉평터널 입구 50m전 귀가중이던 전세버스가 교통체증으로 서행중이던 승용차 5대를 충격하여 4명 사망, 37명 부상한 사고

사고현장 장면 1

사고현장 장면 2

- **발생 일시 · 장소 :** '16.7.17(일) 17:55분경 강원도 평창군 봉평면 면온리 영동선 인천방면 180k지점
  ※ 사고당시 날씨 : 비옴
- **피해사항 (사망4, 부상37) :** 사망(4명) - #2-K5 탑승자 4명(여)
  부상(37명) - 가해차량 운전자 및 K5 운전자 등
- **사고원인 :** 안전운전의무위반(졸음운전 추정)

● '15.6.19 전남 여수시 해산동 해산교차로 사고

- #1화물차가 여수시 해산동 교차로지점에서 4차로중 3차로 진행중 진로변경과정에서 1차로 진행중인 #2승용차 조수석을 충격하여 #2차량 탑승자 2명 현장사망, #2 차량 운전자 중상

사고현장 장면 1

사고현장 장면 2

• **발생 일시 · 장소 :** '15. 6.19(금) 17:43 전남 여수시 해산동 해산교차로

※ 17번국도, 4차로(편도) 직선도로, 제한속도 80km/h, 날씨(비)

• **피해사항 (사망2, 부상2) :** 사망(2명) - #2차량 운전자 아내(여, 33세), 딸(여, 3세)
부상(2명) - #1차량 운전자(김모, 39, 남), #2차량 운전자(김모, 34, 남)

• **사고원인 :** 음주운전(운전자 혈중알콜농도 0.163%)
사고차량은 하이한마음물류(광주 북구 용전동 소재) 위수탁 차량으로 상기지점에서 3차로에서 차로 변경중 1차로 진행중인 아반떼 조수석 충격

'16.2.23 전북 전주시 순천완주고속도로 회차로 사고

- '16. 2. 23.(화) 00:45 순천완주고속도로 상행선 111k 지점에서 개방된 중앙분리대 비상용 회차 구간에서 무단회차 하던 25톤 카고 트럭을 정상 진행하던 승용차량이 충돌한 사고

사고현장 장면 1

사고현장 장면 2

• **발생 일시 · 장소 :** '16. 2. 23.(화) 00:45 순천완주고속도로 상행선 111k
(전북 전주시 덕진구 우아동)

※ 17번국도, 4차로(편도) 직선도로, 제한속도 80km/h, 날씨(비)

• **피해사항 (사망3, 부상1) :** 사망(3명) - 2차량 올란도 승용차(정○○/60세/남) 일가족 3명 사망)
부상(1명) - 1차량 스카니아 25톤 카고(정○○/55세/남)

• **사고원인 :** 고속도로 횡단 · 유턴 · 후진위반
순천완주고속도로 상에서 진입을 잘못한 화물차량이 비상용 회차로의 차단시설이 개방된 것을 발견하고 무단 회차하던 중 반대방향 1차로로 정상 진행하던 승용차량과 충돌

02 최근 10년간 음주운전 사고 통계 ('06~15)

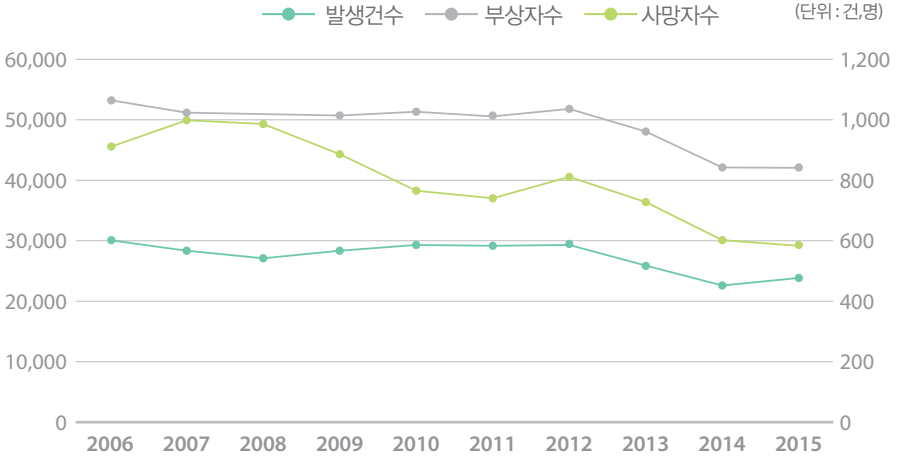
- 음주운전 사고는 2012년 다소 증가하였으나 이후 감소하는 추세임
- 사망자수의 경우 10년 전과 비교하여 36.7%p 감소

최근 10년간 음주운전 사고 통계

(단위 : 건,명)

년도	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
발생 건수	29,990	28,416	26,873	28,207	28,641	28,461	29,093	26,589	24,043	24,399
부상 자수	54,255	51,370	48,497	50,797	51,364	51,135	52,345	47,711	42,772	42,880
사망 자수	920	991	969	898	781	733	815	727	592	583

최근 10년간 음주운전 사고 추세



Ⅶ. 주요 교통법규 위반행위 및 범칙금

01 도로교통법(제93조제1항관련)

범칙행위	근거 법조문(도로교통법)	차량 종류별 범칙금액
- 속도위반(60㎞/h 초과)	제17조제3항	1) 승합자동차등: 13만원 2) 승용자동차등: 12만원 3) 이륜자동차등: 8만원
- 속도위반(40㎞/h 초과 60㎞/h 이하) - 승객의 차 안 소란행위 방치 운전	제17조제3항 제49조제1항제9호	1) 승합자동차등: 10만원 2) 승용자동차등: 9만원 3) 이륜자동차등: 6만원
- 신호 · 지시 위반 - 중앙선 침범, 통행구분 위반 - 속도위반(20㎞/h 초과 40㎞/h 이하) - 횡단 · 유턴 · 후진 위반 - 앞지르기 방법 위반 - 앞지르기 금지 시기 · 장소 위반 - 철길건널목 통과방법 위반 - 횡단보도 보행자 횡단 방해(신호 또는 지시에 따라 도로를 횡단하는 보행자의 통행 방해를 포함한다) - 보행자전용도로 통행 위반(보행자 전용도로 통행방법 위반을 포함한다)	제5조 제13조제1항부터 제3항까지 및 제5항 제17조제3항 제18조 제21조제1항 · 제3항, 제60조제2항 제22조 제24조 제27조제1항 · 제2항 제28조제2항 · 제3항	1) 승합자동차등: 7만원 2) 승용자동차등: 6만원 3) 이륜자동차등: 4만원 4) 자전거등: 3만원
- 통행 금지 · 제한 위반 - 일반도로 전용차로 통행 위반 - 고속도로 · 자동차전용도로 안전거리 미확보 - 앞지르기의 방해 금지 위반 - 교차로 통행방법 위반 - 교차로에서의 양보운전 위반 - 보행자의 통행 방해 또는 보호 불이행	제6조제1항 · 제2항 · 제4항 제15조제3항 제19조제1항 제21조제4항 제25조 제26조 제27조제3항부터 제5항까지	1) 승합자동차등: 5만원 2) 승용자동차등: 4만원 3) 이륜자동차등: 3만원 4) 자전거등: 2만원
- 좌석안전띠 미착용	제50조제3항	1) 승합자동차등: 3만원 2) 승용자동차등: 3만원 3) 이륜자동차등: 1만원 4) 자전거등: 1만원